

**TÜRK YAPISAL ÇELİK DERNEĞİ**  
**ULUSAL ÇELİK YAPI TASARIM ÖDÜLÜ 2014**  
**JÜRİ TOPLANTISI TUTANAĞI**

Ulusal Çelik Yapı Tasarım Ödülü 2014 Jürisi, 14.11.2014 Cuma günü Türk Yapısal Çelik Derneği'nin Altunizade'de bulunan Dernek Merkezi'nde toplandı.

Aşağıda isimleri verilen 11 projenin başvurduğu ve 11 projenin de şartnamede belirtilen katılım koşullarına uygun olduğu tespit edildi. Projelerin açıklamaları, başvuru formları, çizimleri, posterleri, raporları ve elektronik ortamdaki sunumları üzerinden jüri tarafından değerlendirilmeye geçildi.

1. Kayalar Kimya Yönetim ve Ar-Ge Merkezi Binası
2. Priştina Uluslararası Havalimanı Yeni Yolcu Terminali
3. 35. Sokak- Konut Projesi
4. Konya Bilim Merkezi
5. Orgachem Kimyasal Üretim, Depo ve Yönetim Binası
6. Karabük Üniversitesi, Demir Çelik Enstitüsü, Malzeme Araştırma ve Geliştirme Merkezi
7. İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali
8. Alsancak Tam Otomatik Otopark
9. Kayseri Spor Tesisleri
10. İTÜ Ayazağa Kampüsü, Elektrik Elektronik Fakültesi Ar-Ge Binası
11. Türkmenistan Aşgabat Şehir Giriş Kapısı

Şartnamede belirtilen “projede aranan niteliklere” uygunluk düzeyi açısından yapılan değerlendirmede, 1 sıra numaralı Kayalar Kimya Yönetim ve Ar-Ge Merkezi Binası, 2 sıra numaralı Priştina Uluslararası Havalimanı Yeni Yolcu Terminali, 7 sıra numaralı İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hatlar Terminali Yapıları, “Ulusal Çelik Yapı Ödülleri 2014” ödüllerine sırasız olarak jüri tarafından değer görülmüştür.

Jüri değerlendirmesinde çelik malzemenin ve teknolojisinin özellikleri ile mimari tasarımın genel amaçları açısından uyumluluğu, özgünlük düzeyi, mimari çözümlerin gerek taşıyıcı sistemin, gerekse diğer alt sistemleri (cephe-kabuk, bölücüler, tesisat sistemleri ve sirkülasyon sistemleri) ile uyumluluğu ve onları geliştirici niteliği (innovation özelliği), yapının algılanmasında çelik konstrüksiyon özelliklerinin abartısız okunabilirliğinin sağlanması ve simgesellik, çeliğin avantajını ortaya çıkarması, taşıyıcı sistem tasarımında rasyonelliği sağlayıcı çözümler ile diğer alt sistemlerin taşıyıcı sistem ile entegrasyonundaki gelişmişlik düzeyi, yapının bulunduğu çevre ile uyumluluğu, fonksiyonellik düzeyi ve fleksibilite özelliği, çelik malzeme/teknolojinin özellikleri ile geçerli ulusal-uluslararası yasa-yönetmelik-standartların uyum düzeyi, ülkemizdeki çelik teknolojisinin yapılarda kullanımının teşvik edilmesine katkısı, v.b. gibi kriterlerin öncelikle kullanılması benimsendi.

Prof. Dr. Hasan Őener (Jüri BaŐkanı)

Prof. Dr. Nesrin Yardımcı

Prof. Dr. Ayhan Usta

Yrd. Doç. Dr. Selim Veliođlu

Cem Sorguç

Dr. Selçuk İz (Katılamadı)