

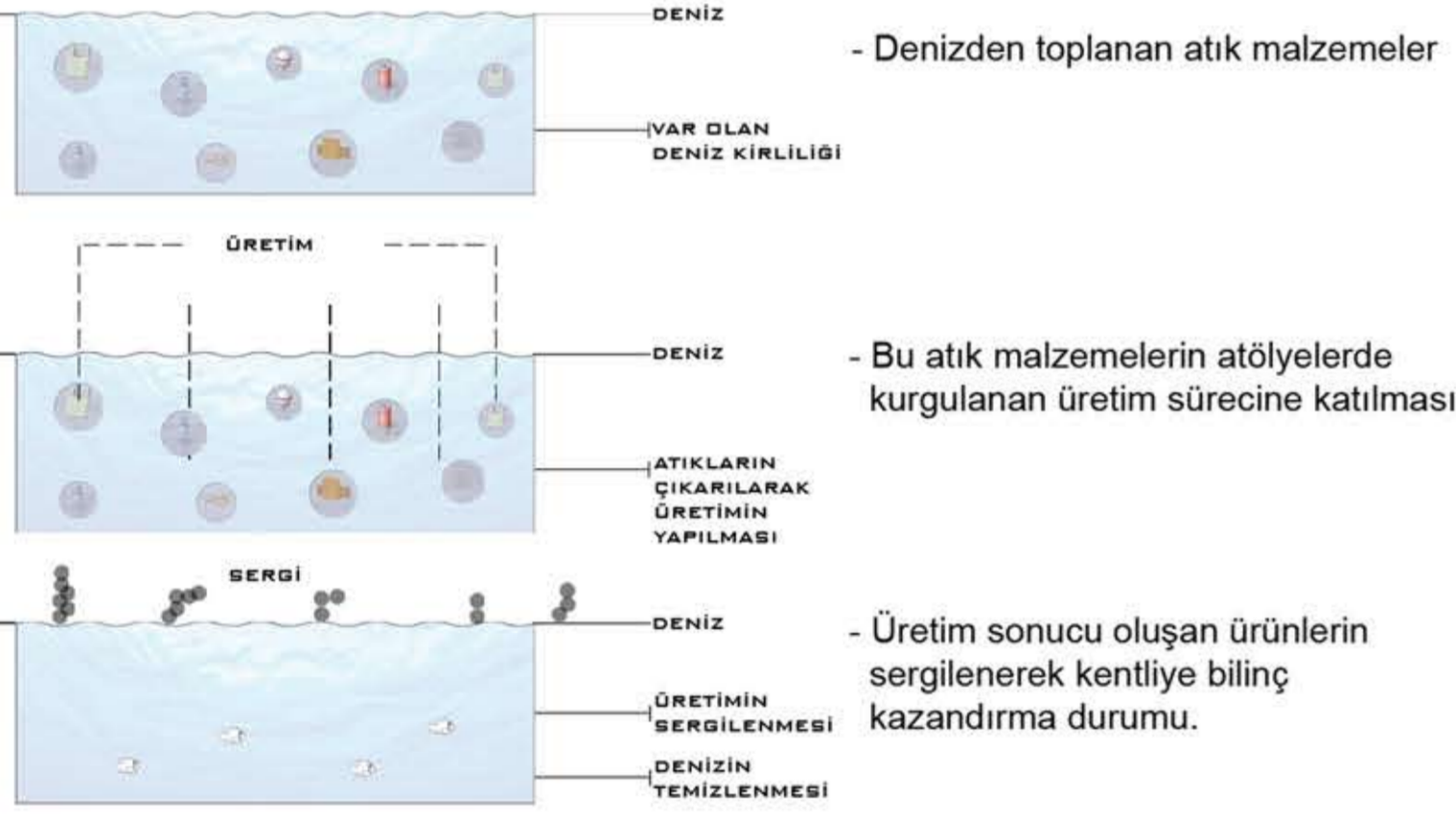


İzmir ve Deniz

İzmir kentinin sahip olduğu kıyı potansiyeli mevcut kullanımda olabildiğince minimize edilmiş ve bu durum kentin artık 'kıyı kenti' olma durumunu zedelemiş ve insanların suyla buluşması merkez bölgede kesintiye uğramıştır. Bu sorun doğrultusunda; Mevcut kordon aksı ve Kıbrıs Şehitleri iskele akslarının kamusal anlamda birleşememe sorunu ve kentin suya yeteri kadar dokunamaması nedenleriyle iskele yapısı olarak kurgulanan alanda kıyıyla olabildiğince fazla etkileşim kurabilecek yüzeyler tanımlanmıştır.



Deniz ve Kirlilik

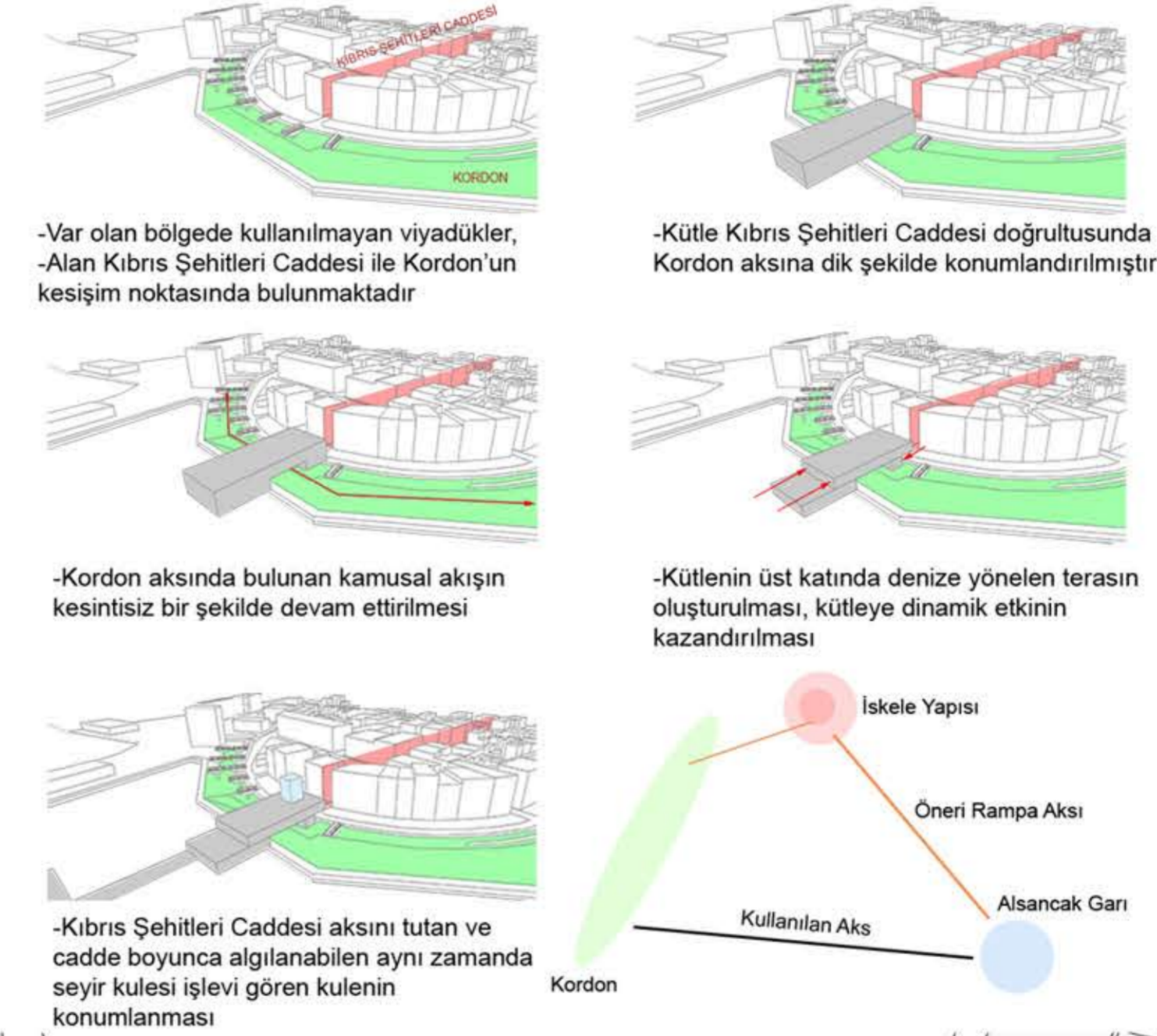


Kıyının sürdürülebilirlik prensipleriyle tekrar yorumlanması ve önerilen iskele yapısında bulunan atölyelerin, kıyıdaki fabrikasyon atıklarından yararlanarak üretim yapması amaçlanmıştır. Bu bağlamda kamusal bir arayüz tanımlayan kıyı-atölye ikilisi işleyiş olarak benzer bir ilişki tanımlanmıştır.

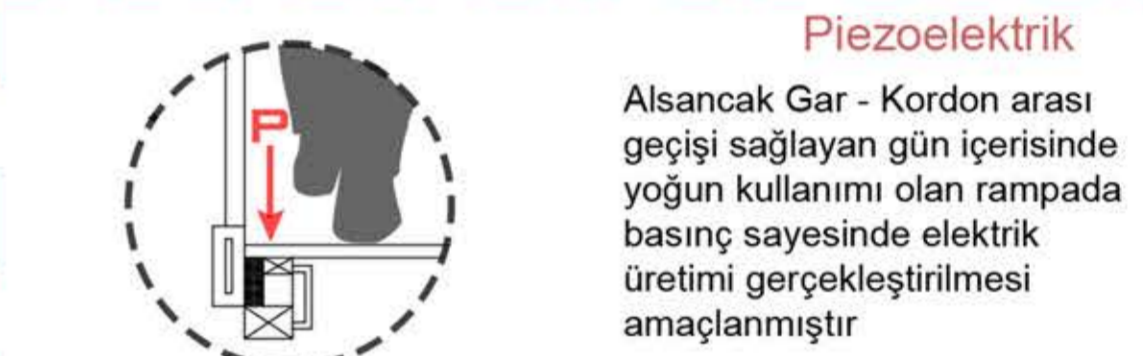
İskele ve Rampa

Alsancak garından tasarım bölgesine yaklaşan bölgeye yaklaşan kullanıcıların kordon boyuna dahil olabileme sorununu çözümlenebilmek ve kordon aksının kuzey-güney yönünde kamusal devamlılığını sürdürülebilmek amacıyla mevcut viyadük ayaklarına eklenen kamusal bir rampa önerilmiştir. Ayrıca karada devameden sürekliliği denizde de sürdürülebilmek adına iskele yapısının bostanlı ve karşıyaka iskelesine yolcu taşıyabilme durumu önerilmiştir.

Kütle Diyagramları



Sürdürülebilirlik



Basınç sayesinde elektrik üretimi (Piezoelektrik)



Ayakların üstlerine teraslar eklenip ağaçlandırılması

